

# Einkreiselschwader X-large

Von Johannes PAAR, Bad Blumau

*Claas erweitert sein Angebot an Einkreiselschwadern um zwei Modelle nach oben. Mit einem Kreiseldurchmesser von 3,8 m, kardanischer Kreiselaufhängung, 6-fach-Fahrwerk und viel Komfort sind sie für große Aufgaben gut gerüstet.*

Claas spricht vom größten Einkreiselschwader am Markt. Mit einem Kreiseldurchmesser von 3,8 m erreicht dieser Schwader eine Arbeitsbreite von 4,8 m nach DIN. Damit könnte er für so manchen Betrieb eine Alternative zum Zweikreiselschwader sein. Immerhin ist der Einkreisler deutlich günstiger als ein einfacher Zweikreisler. Claas hat viel für eine gute Boden Anpassung getan. Trotzdem ist der Liner 500 mit seinem großen Kreisel in kupiertem Gelände gegenüber seinen kleineren Brüdern im Nachteil.

## Zwei Bauarten

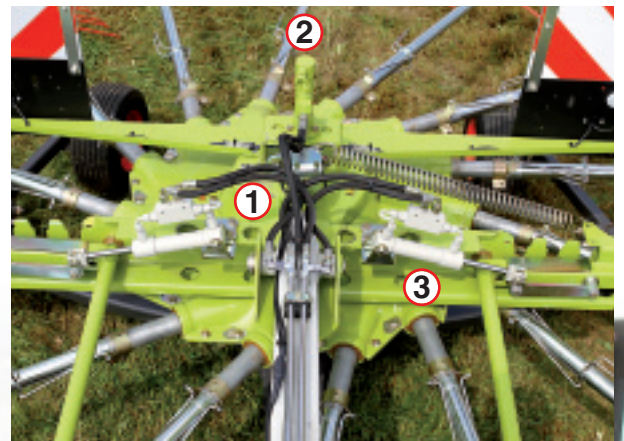
Die Harsewinkler bieten diesen neuen Schwader für den Dreipunktanbau – Liner 500 Profil – und als gezogene Maschine für kleinere Traktoren an – Liner 500 T. Aufgrund einer neuartigen Kreiselanbindung ist für den An- und Abbau kein Stützfuß mehr notwendig. Für die Gelenkwelle und die Hydraulikschläuche gibt es praktische Parkpo-

sitionen am Anbaubock. Der Antrieb wird durch eine in die Gelenkwelle integrierte Sicherung mit einem Abschaltmoment von 650 Nm vor Überlast geschützt.

Schon bei der ersten Fahrt um die Fläche ist uns aufgefallen, dass sich die Maschine am Vorgewende hoch ausheben lässt. So können auch große Schwaden ohne Probleme überfahren werden.

Einige Komponenten haben die Konstrukteure von der aktuellen Baureihe übernommen. Diese wurde ja erst im vergangenen Jahr vorgestellt. Hierzu zählt beispielsweise

- (1) **Robustes Schwadgetriebe mit Kurvenbahn aus Sphäroguss,**
- (2) **hydraulische Rechhöhenverstellung;**
- (3) **hydraulische Klappung von Schutzbügel und Schwadtuch.**



Fahrbericht





Schäden verhindert. Verbogene Arme lassen sich rasch austauschen.

## Kardanische Aufhängung

Absolut neu in der Klasse der Einkreiselschwader ist die kardanische Kreiselaufhängung. Damit kann sich der Kreisel den Bodenunebenheiten dreidimensional und unabhängig von der Traktorbewegung ohne zusätzliches Tastrad anpassen. Den maximal möglichen Pendelweg in Fahrtrichtung gibt der Hersteller mit +/-15° an.



Praktische Anzeige der Rechhöhe.

Diese Aufhängung bietet weitere Vorteile beim Ausheben und Absenken der Maschine. Beim Hochheben am Vorgewende wird der Kreisel zuerst vorne und erst dann hinten angehoben, beim erneuten Einsetzen erfolgt dieser Vorgang genau umgekehrt. Dadurch wird verhindert, dass die Zinkenträger in den Boden einstechen.

Der Anbaubock ist serienmäßig mit einer Nachlaufeinrichtung ausgestattet. Damit läuft der Schwader bei Lenkbewegungen bis etwa 25° dem Traktor spurgetreu nach. Beim Ausheben der Maschine für das Wendemanöver oder die Straßenfahrt schwenkt der Schwader automatisch in die Mittelstellung und verriegelt sich selbstständig. Dieser Vorgang wird durch zusätzliche Federn und Dämpfer unterstützt. Zudem stabilisiert dieses System den Kreisel bei

der Arbeit und verhindert ein Auflaufen am Hang.

## Saubere Recharbeit

14 Zinkenträger mit jeweils vier Doppelzinken sorgen für ein sauberes Schwadbild. Die Zinken haben einen Durchmesser von 9,5 mm und eine Länge von 560 mm. Die Schwadbildung erfolgt mit einem Tuch auf der linken Seite. Die Schwadbreite lässt sich einfach und stufenlos mit einer Klemmschraube am Ausschubrohr einstellen. Zudem

◀ **14 abnehmbare Zinkenträger mit Vielverzahnung und Bügelsicherung.**

**6-fach-Fahrwerk: Tandemachsen hinten und Quer-Pendelachse vorne.**



Technische Daten Liner 500 Profil	
Arbeitsbreite nach DIN	4,80 m
Kreiseldurchmesser	3,80 m
Anzahl der Zinkenträger	14
Doppelzinken pro Träger	4
Zinkenlänge/-stärke	560 / 9,5 mm
Transportbreite (abgenommene Zinkenträger)	2,40 m*
Eigengewicht	ca. 805 kg
Listenpreis inkl. MwSt. € (Serienausstattung)	12.545,-
* ohne Tandemachsen (4-fach-Fahrwerk)	

kann die Position des Tuches sowohl in Längsrichtung als auch in der Höhe angepasst werden. Der Klappvorgang des Schwadtuchs von der Arbeits- in die Transportstellung wird von einer Feder unterstützt. Optional lässt sich das Schwadtuch auch zusammen mit den Schutzbügeln hydraulisch klappen.

Die Rechhöhe lässt sich mit einer Kurbel von oben einstellen. Wer häufig

## Landwirt-TIPP

Weitere Infos, Bilder und ein Video von dem neuen Claas Einkreiselschwader Liner 500 finden Sie auf unserer Homepage: [www.landwirt.com/landtechnik](http://www.landwirt.com/landtechnik)



umstellen muss und dafür nicht absteigen möchte, kann die hydraulische Rechhöhenverstellung ordern. Diese wird mit einem doppelt wirkenden Steuergerät bedient. Eine Skala am Zentralrohr des Fahrwerkes zeigt die Höhe an.

## Gelenktes und pendelndes Fahrwerk

Bei der Boden Anpassung sind die Konstrukteure keine Kompromisse eingegangen. Die kardanische Kreiselaufhängung wird durch ein Fahrwerk mit nachlaufgelenkten Rädern und pendelnden Achsen unterstützt.

Serienmäßig ist der Dreipunktschwader mit dem bekannten 4-Rad-Konturfahrwerk ausgestattet: zwei fixe Räder hinten, zwei nachlaufgelenkte Räder vorne. Die vordere Achse ist als Pendelachse ausgeführt und unterstützt so die Boden Anpassung in Querrichtung. Alle Räder laufen sehr nahe an den Zinkenträgern. Die Querneigung des Kreisels lässt sich an den hinteren Rädern links und rechts getrennt einstellen.

Als Option bietet Claas statt der hinteren Einzelräder auch Tandemachsen an. In diesem Fall erfolgt die Bodenabstastung mit sechs Rädern. Die beiden hinteren Räder der Tandemachse sind wie die beiden Räder der vorderen Achse frei nachlaufend gelenkt.

Zu bedenken gilt es dabei, dass sich die Transportbreite dieses Schwaders mit dem 6-fach-Fahrwerk von 2,4 m auf über 3 m erhöht.

Das Gesamtgewicht des Liner 500 Profil gibt der Hersteller mit etwa 805 kg an. Der gezogene Liner 500 T wiegt laut Prospekt 785 kg. ■

## Fazit

Der Liner 500 zählt zu den schlagkräftigsten und komfortabelsten Einkreiselschwadern am Markt. Trotz großem Kreiseldurchmesser passt er sich, dank der kardanischen Kreiselaufhängung und eines Fahrwerks bestehend aus Tandem- und Pendelachsen mit bis zu sechs Rädern, Bodenunebenheiten gut an.